

Ulykkesrapport

Snøskredulykke

Fridtjovbreen – Marcussenfjellet

Spitsbergen, Svalbard

20. februar 2020



Innhold

Om rapporten.....	2
1 Fakta om hendelsen	3
2 Hendelsesforløp	4
3 Redning	4
3.1 Kameratredning og varsling	4
3.2 Organisert redning.....	4
4 Vær	6
5 Snødekke og Skredvarsel	7
6 Skred og terreng	10
6.1 Beskrivelse av skred.....	11
6.2 Terrenget	12
7 Læringspunkter.....	13
7.1 Ferdsel i skredutsatt terreng med snøscooter.....	13
7.2 Kameratredningsutstyr	13
7.3 Kommunikasjonsutstyr.....	13
7.4 Lite snø og moderat skredfare	13
Vedlegg 1. Skredvarsel 20. februar	15

Om rapporten

Rapporten er skrevet av en gruppe med deltagere fra Arctic Safety Centre – UNIS, Longyearbyen Røde Kors Skredgruppe og lokale observatører i snøskredvarslingen - varsom.no.

Hensikten med rapporten er å trekke lærdom fra denne alvorlige ulykken. Dette er gjort ved å beskrive fakta rundt hendelsen, vær- og snødekkehistorikk, terreng og aktuelle skredproblemer i dagene før og på selve ulykkesdagen. Rapporten avsluttes med en oppsummering av læringspunkter knyttet til ferdsel med scooter.

NVE sin mal for ulykkesrapporter ved skredulykker er brukt som mal for denne rapporten.

Kilder:

Befaring ved skredet 21. og 29. februar 2020.

(regobs.no/Registration/215644 og regobs.no/Registration/218217).

Samtale med redningsmannskaper som deltok i aksjonen.

Samtale med involverte i skredulykken.

Svalbardposten

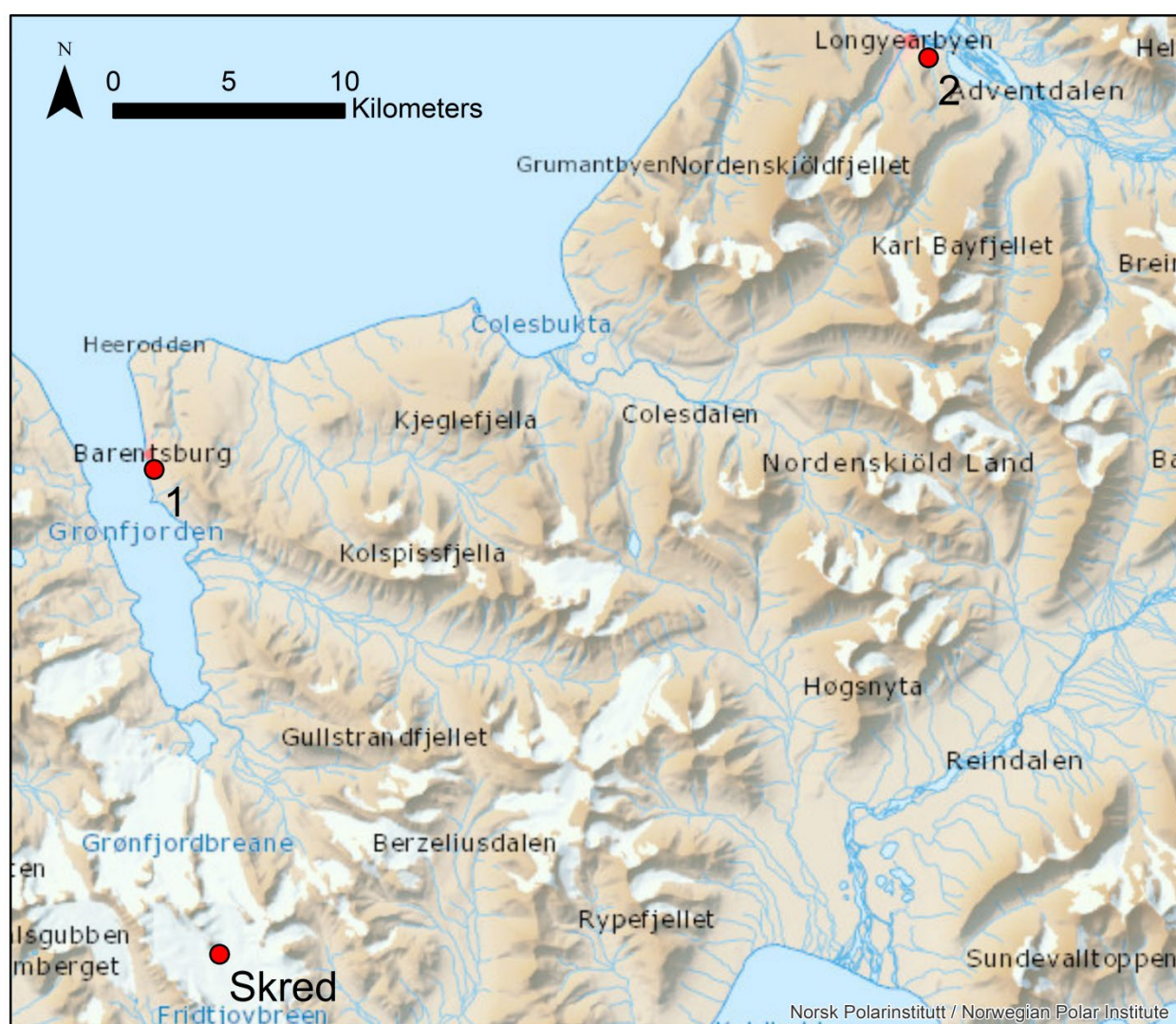
Yr.no

Varsom.no

Kartgrunnlag: Norsk Polarinstitut, Topo Svalbard

1 Fakta om hendelsen

Omkomne	2 omkomne, 1 kvinne og 1 mann
Aktivitet	Organisert scootertur med guide
Terreng	Utløpsområde under brattheng
Svakt lag	Vedvarende svakt lag av kantkorn under fokksnø og vedvarende svakt lag av kantkorn ved bakken
Terrengfelle	Forsenkning i overgang mellom brattheng og bre
Redningsutstyr	Gruppen hadde spader og søkestenger. Ingen hadde sender/mottaker
KAST klasse	Turen i sin helhet kan klassifiseres til terrengklasse 1, men stedet hvor skredet gikk med tilstøtende terreng kan klassifiseres som KAST klasse 3.



Figur 1: Skredets posisjon i forhold til (1) Barentsburg hvor turen startet og (2) Longyearbyen hvor organisert redning kom fra.

2 Hendelsesforløp

Et scooterfølge med en lokal turoperatør på til sammen 7 personer, 5 gjester og 2 guider (fordelt på 7 scootere) kjørte på ettermiddagen 20.02.2020 fra den russiske bosetningen Barentsburg (figur 1). Målet for turen var brefronten av Fridtjovbreen. Underveis tok følget en avstikker fra hovedruta for å se på en isgrotte / isformasjon ved en smeltevannskanal på Fridtjovbreen. Ruta som ble fulgt går igjennom forskjellig terrengtyper, hovedsakelig kjøring på land og bre. Ruta som ble fulgt over breen kan beskrives som normalruta som flere scooterfølger kjører i løpet av sesongen (figur 2). Isgrotta som man skulle se på er lagt inn som en attraksjon på turen. Grotta er en del av smeltevannskanalene langsmed Marcussenfjellet. For å komme til isgrotta har scooterfølget kjørt inn mot fjellsiden og ned i en forsenkning for å parkere scooterne ved inngangen til grotta. Terrenget som man parkerte i, er utløpsområde under ett brattheng med hengretning mot sør – øst (SØ). De tre fremste scooterne i følget var i ferd med å parkere og stod mer eller mindre i ro, mens resten av gruppa fulgte bak og var i bevegelse da skredet løsnet fra brattheng over dem. Da skredet stoppet var to personer helt begravet, to personer var delvis begravet og 3 personer ble ikke begravd av skredmassene. De to personene som ble helt begravd omkom.

3 Redning

3.1 Kameratredning og varsling

Ingen i gruppa hadde på seg sender/mottaker. De to guidene hadde spade og søkestang, de andre i følget hadde spade på scooteren. Det er ikke mobildekning i området. Ulykken ble varslet med tekstmelding via InReach til bedriftens kontor i Barentsburg. De varslet så videre til Sysselmannen i Longyearbyen. Gruppa hadde satellitttelefon som ble oppbevart på den ene scooteren, satellitttelefonen var ikke tilgjengelig da scooteren ble begravet i skredmassene. InReach var tilgjengelig for den ble oppbevart på kroppen av guiden som kom til slutt i følget, denne personen var utenfor skredmassene.

En av personene som var delvis begravd klarte å frigjøre seg selv fra snømassene. Den andre personen ble gravd frem av turfølget, denne personen hadde kroppsdeler synlig på overflaten.

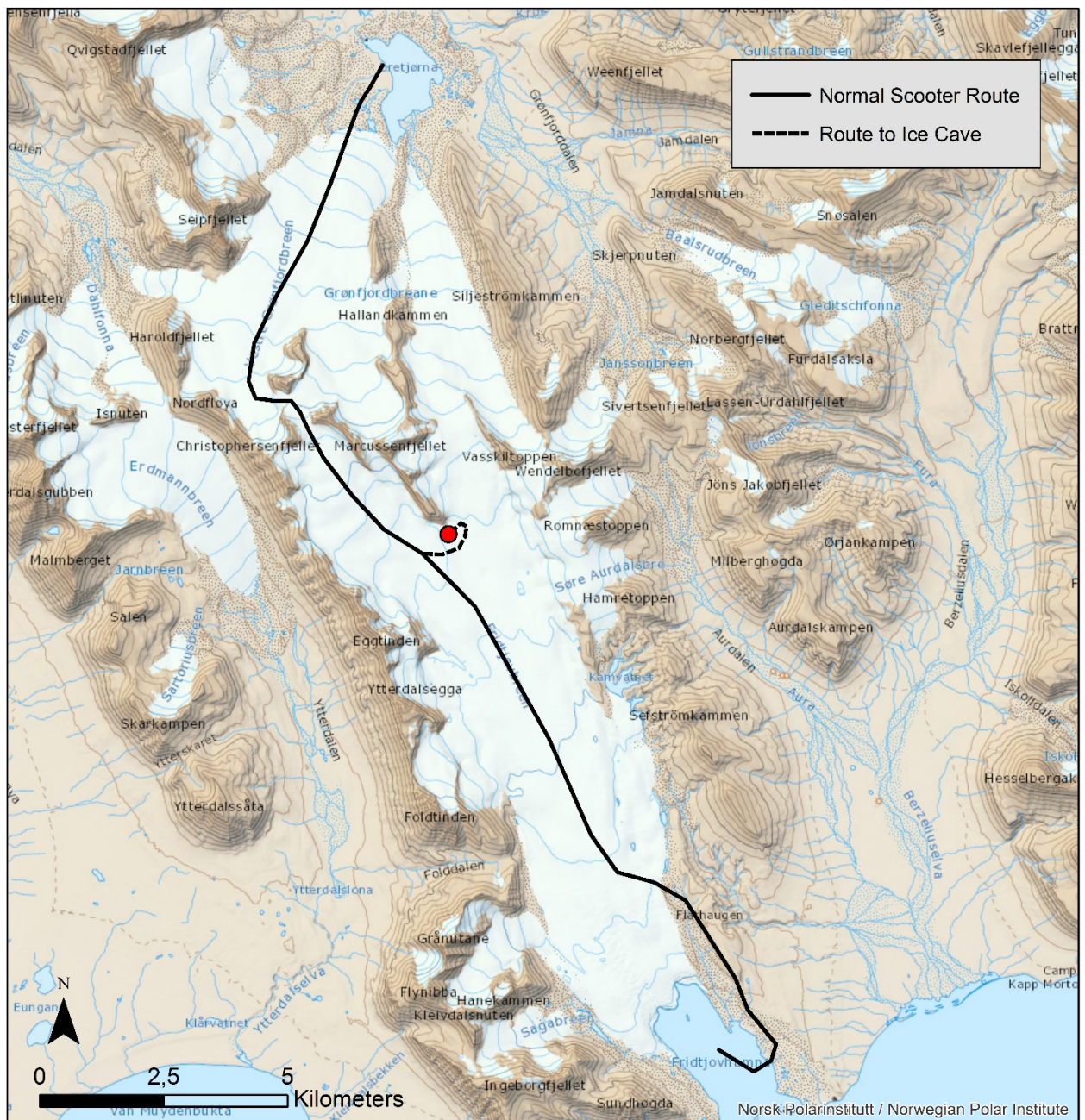
De to omkomne ble funnet ved hjelp av søkestang av de andre i turfølget og gravd ut. Det ble startet med livreddende førstehjelp på stedet. Begge de omkomne ble funnet i nærheten av scooterne. De omkomne ble funnet på henholdsvis 0,5 meter og 2 meters dybde. De omkomne hadde vært begravd mellom 20 minutt (skredtatt på 0,5m) og en time (skredtatt på 2 m) før de ble gravd frem.

3.2 Organisert redning

Skredet ligger i direkte luftlinje ca. 50 km fra Longyearbyen hvor redningsressurser på Svalbard er stasjonert. Varsling til Sysselmannen (Politi) kom like før kl. 1500. Det ble sendt ut helikopter med lege, politi, redningspersonell og lavinehund. Samtidig ble scooterpatruljer fra Røde Kors og Sysselmannen organisert for å ta seg frem til skredet.

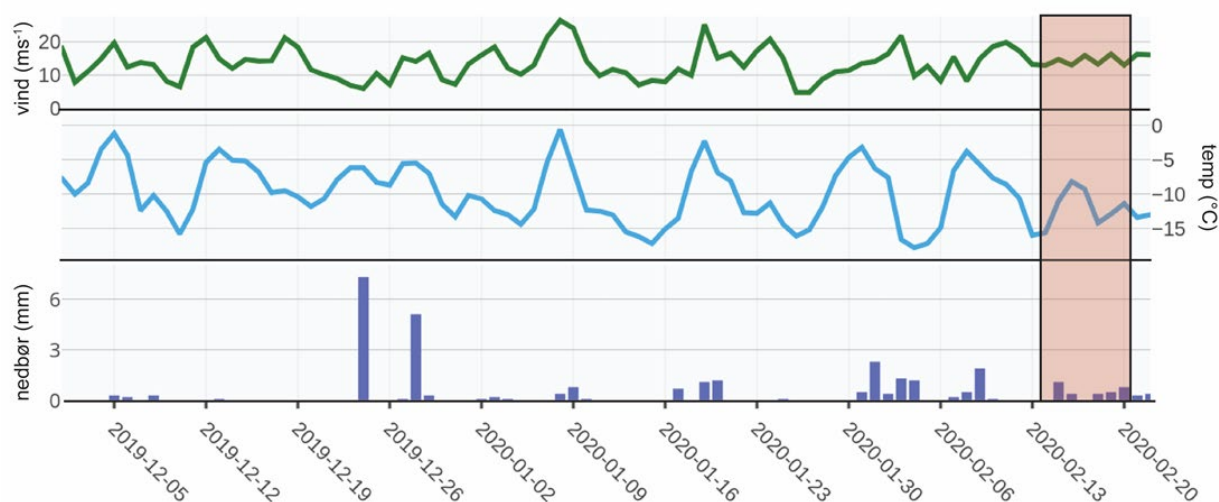
Helikopteret kunne ikke lande ved skredet pga. nedsatt sikt i området ved Fridtjovbreen. I stedet landet man i området Bretjorna, nord av Vestre Grønnfjordbreen (i luftlinje ca. 10 km fra skredområdet). Redningspersonellet fra helikopteret ble så fraktet inn av snøscootere som kom fra Barentsburg. Redningspersonellet var fremme ved skredet rundt kl. 17.00, ca. 2 timer etter varsling, alle skredtatte var da gjort rede for og gravd frem. De omkomne ble erklært død av lege ved ankomst til skredstedet.

Scooterpatruljen fra Longyearbyen hadde da kommet midt på Vestre Grønnfjordbreen og fikk melding om å returnere til Longyearbyen da aksjonen ble avsluttet.



Figur 2: Svart strek markerer normal rute å følge ved kjøring på Vestre Grønnefjordbreen og Fridtjovbreen. Skredets posisjon er markert med rødt punkt. Stiplet linje angir ruta som følget kjørte inn mot skredpunktet. Hensikten med avstikkeren var å se på en isrotte / isformasjon ved foten av fjellet.

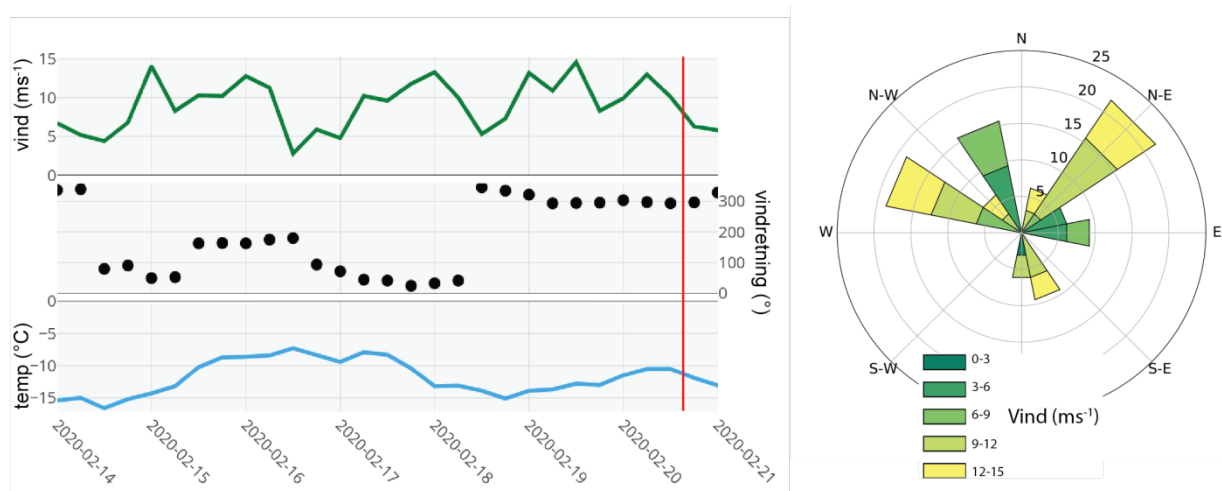
4 Vær



Figur 3: Nedbør, temperatur og vind i perioden desember 2019 og frem til 20. februar 2020. Målt ved værstasjonen på Isfjord Radio, 25 km nordvest av skredområdet. (Grafikk: H. Hancock, UNIS).

Lave temperaturer og relativt lite nedbør preget forvinteren og vinteren frem til og med februar på Svalbard. Målinger ved Isfjord Radio, som er en værstasjon som ligger omtrent 25 km nordvest av skredområdet, viser temperaturer godt under null i denne perioden (figur 3). Tilsvarende værforhold var også gjeldene i området rundt Longyearbyen og Nordenskiöld Land som har daglig skredvarsel fra NVE.

I uken før ulykken kom det i området Grønfjordbreane (vest i Nordenskiöld Land) rundt 30 cm nysnø (figur 5). Mellom snøfallet og skreddagen har det vært flere perioder med kraftig vind fra nordøst og vest-nordvest. På kvelden 16.02 viser observasjoner på Isfjord Radio at vinden tar seg opp og skifter fra øst til nord-nordøstlig retning. Man kan anta at det samme var gjeldende for området Fridtjovbreen. Vinden roet seg på morgenen den 18.02, før den skiftet til vest-nordvest og økte på ettermiddagen. Målingene viser at man har hatt ganske sterk vind hovedsakelig fra vest-nordvest de siste 48 timene forut for tidspunktet for skredet (Figur 4).



Figur 4: Observasjoner fra Isfjord Radio gjeldende for uka før og frem til skreddagen. Målinger er med 6 timers intervall. Rød linje indikerer ca. tidspunkt for når skredet gikk. (Grafikk: H. Hancock, UNIS).

5 Snødekke og Skredvarsel

Området hvor skredet gikk ligger vest for og på grensa til varslingsregionen Nordenskiöld Land som har daglige varsel på varsom.no (vedlegg 1).

Snødekkehistorikken for Nordenskiöld Land er frem til 20. februar beskrevet slik på varsom.no:

“Snømengden innad i regionen varierer, men generelt er det mindre snø enn normalt. Langvarig kulde og lite nedbør gjør at noe kald, hard snø flyttes rundt av vinden. Eksempelvis vil det i en fjellside generelt være lite eller ingen snø, mens renner / forsenkninger / le-områder kan ha relativt mye snø. Områder der det samler seg snø er gjerne terrengfeller.

Vedvarende svake lag i snødekket har blitt observert flere steder. Hvor enkelt det er å påvirke disse lagene varierer i regionen, men i all hovedsak kreves det stor tilleggsbelastning og vel så det. Stedvis kan det imidlertid være mulig for en skuter eller skiløper å påvirke laget der fokksnøen er myk/tynn.

Kraftig vind fra vestlig retning 19.02.”

<https://www.varsom.no/snoskredvarsling/varsel/Nordenski%C3%B6ld%20Land/2020-02-20>

Snøforhold og skredproblem er knyttet til langvarig kulde og et tynt snødekket gjennom desember, januar og februar. Dette har gitt høy temperaturgradient i snødekket som igjen har ført til utviklingen av flere lag med kantkorn. Vedvarende svake lag har vært til stede som skredproblem i skredvarslet for Nordenskiöld Land igjennom det meste av januar og februar 2020.



Figur 5: Bilde tatt 16. februar på kvelden 2-3 km fra skredområdet i passet ved Marcussenfjellet på Fridtjovbreen. Ca. 30 cm løs ubunden snø på breen. (Foto: Sara M. Cohen).

Opplysninger fra en gruppe som var på scootertur på Fridtjovbreen den 16. februar viser at det var rundt 30 cm nysnø i området (figur 5). De beskriver at det var mer snø vest i regionen enn i nærområdet til Longyearbyen. Denne nysnøen ble tatt av vinden over de neste dagene, og fokksnøflak bygget seg opp på de fleste Ø-S-V himmelretninger på grunn av skiftende vindretninger og mye snø tilgjengelig for transport. Den største akkumuleringen av snø inn i lesider ser ut til å ha vært i perioden 48 timer før ulykken.

Faregraden var i dagene før og på ulykkesdagen faregrad 2, moderat skredfare for Nordenskiöld Land varslingsregion.

To skredproblemener var gjeldende for regionen i disse dagene:

- Fokksnø, dårlig binding mellom lag i fokksnøen. Gjeldende i himmelretninger fra nord via øst til sør.
- Vedvarende svakt lag, kantkornet snø ved bakken. Gjeldende for alle himmelretninger.
- I dagene før skredet hadde også et vedvarende svakt lag kantkornet snø over skarelag blitt oppgitt som et problem i alle himmelretninger.

Skredfarevurdering for torsdag 20.02:

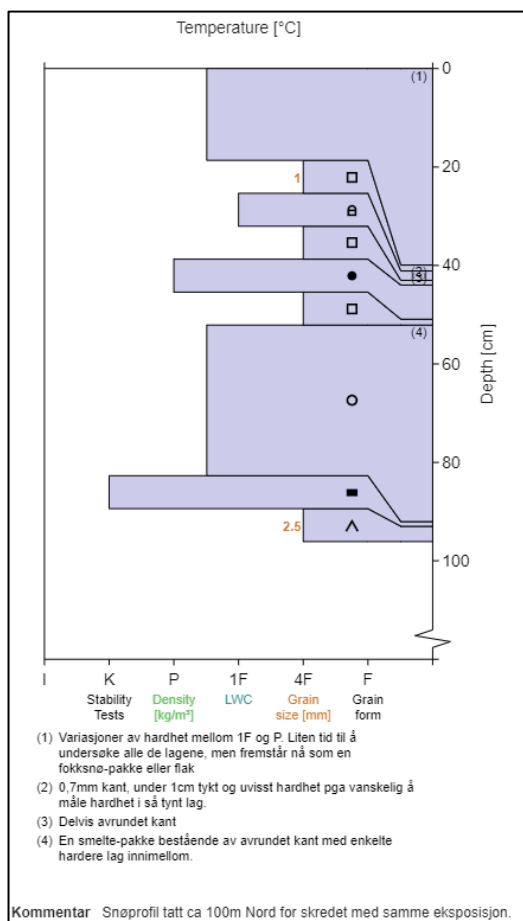
“Oppdatert varsel, torsdag 20.02 kl. 10:00: Kraftig vind fra NV vil skape ustabile fokksnøflak i leområder som ofte er avgrenset fra områder med skare og lite snø. Nylig vindtransportert snø vil legge seg i skjerna formasjoner der det vil være naturlig å ferdes med skuter og på ski. Dette kan ofte være terrengfeller og det oppfordres til god sikkerhetsmargin. Kulde gjør at vindtransportert snø vil stabilisere seg sakte. Vær oppmerksom på vedvarende svake lag i snødekket. Det svake laget kan lokalt ligge høyt i snødekket og være mulig å påvirke der fokksnølaget er mykt/tynt, men trolig skal det stor tilleggsbelastning til”. Kilde:

<https://www.varsom.no/snoskredvarsling/varsel/Nordenski%C3%B6ld%20Land/2020-02-20>

Scooterpatruljen som rykket ut til skredet 20. februar snudde oppe på Vestre Grønnfjordbreen, ca. 5 km fra skredområdet. Før man returnerte tok man en snøprofil på breen. I området observerte man faretegn som fersk vindtransportert snø og man fikk tydelig drønn i snøen i det man gikk av scooterne. Profilen viste helt klar lagdeling i fersk fokksnø, over begynnende kantkorn, 0,7 mm, som lå oppå veldig hard og gammel fokksnø. (regobs.no/Registration/215492)

Forholdene på breen i det patruljen snur blir av mannskapene beskrevet som: grei sikt i området, ikke noe pågående snø- drift eller nedbør av betydning og vind fra vest-nordvestlig retning.

Snøprofiler tatt ved skredet dagen etter (21. februar) og ni dager etter (29. februar) viser fokksnø over kantkornet snø som ligger på et tynt skarelag, og kantkorn ved bakken (figur 6 og figur 7).



Figur 6: Snøprofil tatt 21. februar ved siden av skredet i samme eksposisjon. Profilen viser fokksnøflak som ligger over kantkornet snø over skarelag. Ved bakken har man begerkrystaller. (regobs.no/Registration/215644).

Tørre flakskred

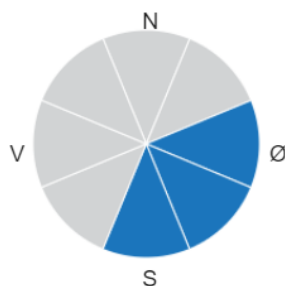
Type svakt lag Kantkornet snø over skarelag

Ugunstige egenskaper på d... Laget der bruddet skjer er tynt < 3 cm.

Utløsbarehet Vanskelig å løse ut

Størrelse på forventet skred 3 - Store

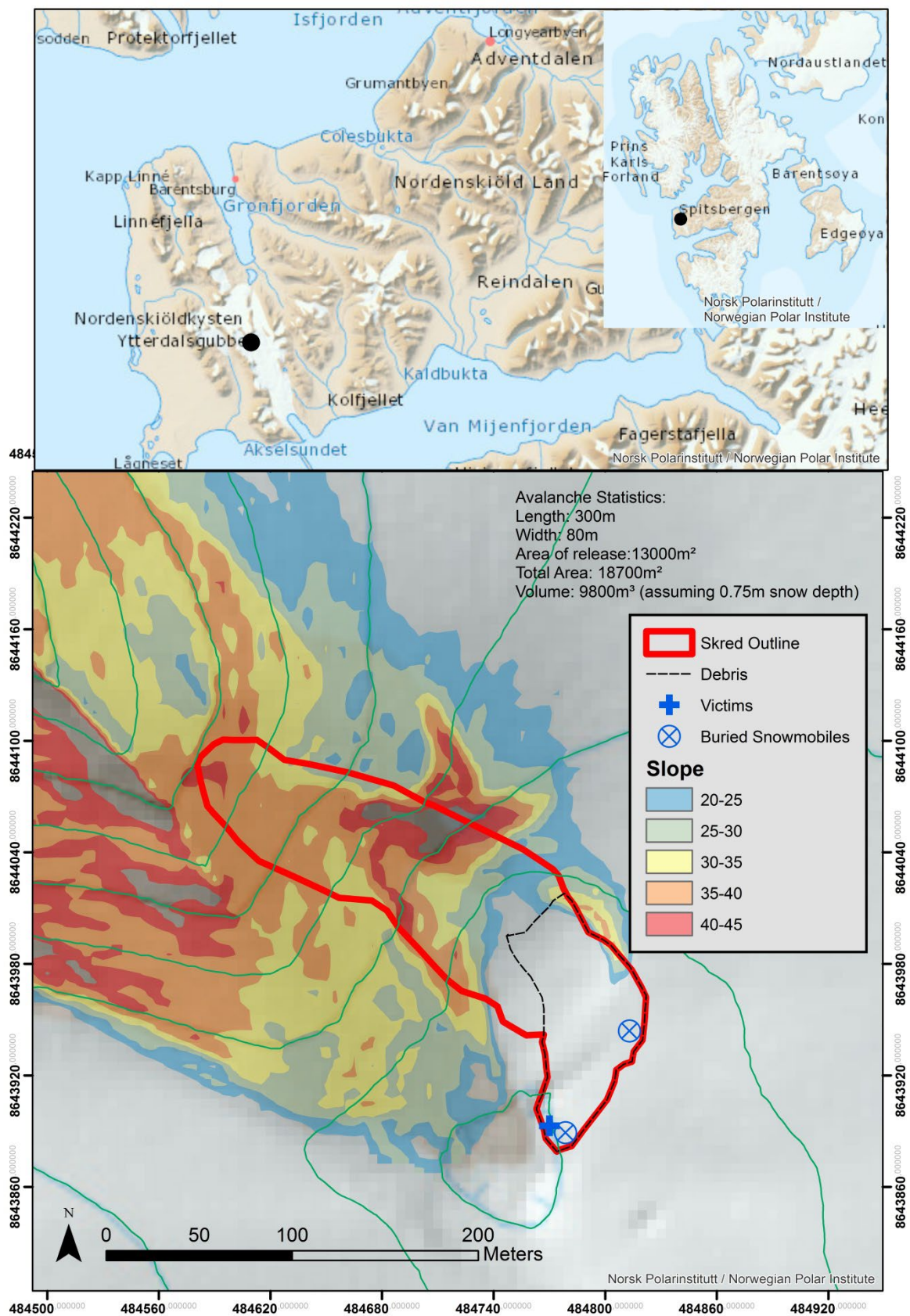
Utbredelse løsnemråder Noen bratte heng



Kommentar Her i vest ligger det et lag med begynnende kant under den ferskeste fokksnøen. Under dette er det variasjoner av smelteformer og avrundet kant. Et islag nesen ved bakken, og kantkorn ved bakken. I dag er snødekket over hardt sammenlignet med i går, og det er i dag vanskelig eller svært vanskelig å påvirke dette laget.

Figur 7: Skredproblemet med kantkorn slik det er beskrevet 21. februar, dagen etter at skredet gikk. Observasjon gjort ved siden av skredbanen i samme eksposisjon (regobs.no/Registration/215644).

6 Skred og terreng



Figur 8: Omrisset av skredet (rød linje) og skredmasser (sort linje) inntegnet på bratthetskart. Areal på skredmasser er målt opp med GPS, omriss av skredbane er beregnet utfra befaring, bilder og kart. (Grafikk: Sara M. Cohen, UNIS).

6.1 Beskrivelse av skred

Skredet var et tørt flaskskred av størrelse 3 – stort. Det løsnet rundt 500 moh. med eksposisjon mot SØ og stoppet på 450 moh. i en forsenkning på breen. Bruddkanten er anslått til å være mellom 0,5 meter til 2 meter høy (figur 9). Skredet har en lengde på 300 meter fra bruddkant til skredtunge. Pga. terrengformasjonen med brå overgang mellom fjell og bre og fallende terreng så gjør skredmassen en sving mot sørvest (SV). Løsneområdet er beregnet til å ha et areal på 13 000 m² og skredmassen er anslått til ett volum i underkant av 10 000 m³ (figur 8). Blokkene i skredmassene var i all hovedsak mellom 0,5 - 1 m³ med noen blokker opp i 2 m³. På grunn av terrengformasjonen har man fått en oppstuvning av skredmasser mot Ø, noe mindre skredmasser mot skredtunga i SV hvor de to omkomne befant seg.



Figur 9: Bilde tatt dagen etter ulykka. I forgrunnen kan man se noe av scooterene som ble delvis dekket av skredmasser. Bruddkanten er på det høyeste anslått til 2 m mot nord og anslått til mellom 0,5 – 1 m mot øst. Skredet har gått helt til bakken i det meste av skredbanen. (Foto: Sysselmannen på Svalbard).

Observasjoner fra området og undersøkelser av snødekket viser flere skredproblem. Man har mest sannsynlig på skreddagen hatt sjikt / dårlig binding mellom lag i den ferske fokksnøen. Profil tatt dagen etter skredet (figur 6) viser at det var to vedvarende svake lag av kantkorn i snødekket, ett mot bakken og ett over skare høyere oppe i snødekket og som var dekket av fersk fokksnø. Kantkorn er et vedvarende svakt lag som kan gi bruddforplantning over store avstander. Fjernutløsning av skred ved belastning av snødekket i dalbunnen vil være mulig når slike lag er tilstede i snødekket.

Man kan anta at pålagring av fokksnø i dagene før ulykken har tilført tilleggsbelastning på kantkornet i snødekket i det aktuelle henget. Fokksnøen har også mest sannsynlig dannet et sammenhengende flak fra

bunnen av fjellsiden og opp i bratthenget. Den store tilleggsbelastningen fra skuterne som kjørte nært fjellsiden har belastet snødekket ytterligere, slik at man har fått kollaps i ett eller flere av de svake lagene.

Skredet hadde flere «step-down» og ser ut til å ha gått både på kantkorn laget over skarelag og på kantkorn ved bakken (figur 9).

På bakgrunn av dette fremstår det som mest sannsynlig at gruppa har fjernutløst skredet da de kjørte innunder fjellsiden og inn i utløpsområdet.

6.2 Terrenget

Terrenget er bre med fjell på både øst- og vestsiden av breen. Terrenget er åpent og oversiktlig. Gruppa og de skredtatte ble truffet av skredet i utløpsområdet.

Løsneområdet er et brattheng mellom 35-40 grader med hengretning mot sørøst (SØ). Skredbanen har en svak gryteform (fra vest mot øst) med en renneformasjon i midten og terrenget er brattest midt i skredbanen. Utløpsområdet har en brå overgang fra bratt til flatt terreng og en forsenkning mellom fjell og bre. Skredmassene har nådd helt ned til foten av fjellsiden. Forsenkningen under fjellsiden kan beskrives som en liten gryte eller dal (smeltevannskanal mellom fjell og bre) og ligger lavere i terrenget enn breen rundt. Forsenkningen heller ca. 15 grader fra øst mot vest mot åpen smeltevannskanal / isgrotte i breen. Utløpsområdet kan beskrives som en terrengfelle, da det er en brå overgang fra bratt til mindre bratt terreng og man vil få en oppsamling av skredmassene i terrenget (figur 10).

Det generelle terrenget (åpne daler og ferdsel på bre) for turen kan beskrives som KAST klasse 1 - enkelt terreng (<https://www.varsom.no/snoskredskolen/skredterreng/kast-klassifisering-av-snoskredterreng/kast-terrengklasser/>). Men når løypa blir lagt tett innunder fjellsiden, kommer man i utløpssoner, under store løsneområder med bratthet over 35 grader og i terrengfeller. Man eksponerer og oppholder seg i skredterreng, dette er faktorer som gjør at terrenget kan beskrives som komplekst. Det lokale terrenget hvor skredet gikk kan betegnes som KAST klasse 3 – komplekst terreng.



Figur 10: Dronebilde 29. februar, tatt mot sør og ned over skredbanen fra løsneområdet. Til høyre ser man isgrotta. Kryss indikere hvor de omkomne ble gravd ut. (Foto: Kjetil Slettnes).

7 Læringspunkter

7.1 Ferdsel i skredutsatt terreng med snøscooter

Når man ferdes med scooter så dekker man store områder på kort tid og man forflytter seg raskt imellom forskjellige terrengetyper. Det krever at man må gjøre kontinuerlig vurdering av terrenget og snøforholdene rundt seg. Dette krever god sikt i terrenget og til fjellsider. Sjekk av skredvarsel og turplanlegging hvor man sjekker om turen går i eller i nærheten av skredterreng, vil være gode forberedelser.

Ved ferdsel i daler og på breer så kan planen være å holde avstand til skredterreng, men man kan på grunn av dårlig sikt, feilnavigering eller passering av enkeltpunkt i terrenget, komme tett på utløpsområder eller kjøre tett inntil eller opp i brattheng. Når man kjører scooter så vil man ofte søke etter terreng som har gode snøforhold som for eksempel bekkedaler, da slike formasjoner samler mye snø og vil ofte gi gode kjøreforhold. Bekkedaler og trange daler med tilstøtende skredterreng kan betegnes som terrengfeller hvor konsekvensen av et skred kan bli fatale.

En tur som i utgangspunktet ikke er planlagt i skredterreng kan da raskt endre seg til ferdsel i eksponert terreng. Ved ferdsel med scooter bør man være spesielt oppmerksom når skredproblemet tilsier at det er mulig å fjernutløse skred. Dette er typisk når man har vedvarende svakt lag i snødekket og/eller når man har sammenhengende fokksnøflak fra dalbunn og opp i brattheng. Løs snø i terrenget som har blitt flyttet på av vind gir fokksnøflak i lesider. Ferske flak vil være lettere å løse ut enn eldre flak. Flakene kan være myke slik at det er lett å påvirke svake lag under, og ferske flak kan også ha større spenninger enn eldre. Hold avstand til utløpsområder og unngå ferdsel eller opphold i terrengfeller og husk at ferdsel med scooter alltid gir stor tilleggsbelastning på snødekket.

7.2 Kameratredningsutstyr

Også ved ferdsel på scooter nede i dalene bør alle deltagere være utstyrt med kameratredningsutstyr (sender/mottaker, spade og søkestang), og ha opplæring i hvordan man bruker dette. Man forflytter seg fort og eksponeres for mange typer terreng i løpet av en tur. Feilnavigering eller dårlig sikt kan føre til at man kjører inn i utløpsområder eller under brattheng. Erfaring viser at når organisert redning ankommer, så har overlevelsessjansen falt dramatisk på grunn av tiden det tar for redningsressurser å ta seg frem til ulykkesstedet. Tiden er avgjørende, og kameratredning er den beste sjansen for overlevelse hvis man er begravd. Dette er enda viktigere når man er langt unna redningsressurser og utenfor mobildekning, slik at rask varsling blir vanskeliggjort.

7.3 Kommunikasjonsutstyr

Ved ferdsel utenfor områder med mobildekning så er det på Svalbard sterkt anbefalt å ha med kommunikasjonsutstyr som sender over satellitt, slik at man kan varsle ulykker uten unødvendig tap av tid. Generell anbefaling er satellittelefon og nødpeilesender. Garmin Inreach kan også brukes, men den har sin begrensning i at man kun kan sende tekstmeldinger, men den gir mulighet for å få opp posisjon hos mottaker. Varsling av ulykker bør skje direkte til redningsressurser for å unngå misforståelser og tap av tid.

7.4 Lite snø og moderat skredfare

De fleste skredulykkene skjer ved faregrad 2 (moderat) og faregrad 3 (betydelig). Tallet sier ingenting om skredproblemene og hvor en finner disse. Ulykken skjedde utenfor regionen som har daglig varsling, men skredvarselet gir en pekepinn på skredproblemer som sannsynligvis gjelder i områder som ligger tett opp til regionen. Alle som ferdes på tur kan med en enkel app på sin telefon registrere og bidra med observasjoner av snøforhold fra de områdene man ferdes i (www.regobs.no). Noe som igjen vil bidra til bedre skredvarsel med bedre beskrivelse av variasjoner i regionen.

Snøsesongen på Nordenskiöld Land hadde frem til ulykkesdagen vært preget av en vinter med lite snø og en lang periode med kulde. Dette gjør at det er lokale variasjoner i hvor mye snø som ligger i forskjellige daler og på breer. Ved generelt lite snø i terrenget må man huske at enkeltheng kan ha mye snø og forholdene kan være lokale.

Uken før ulykken hadde det kommet en del nysnø og det lå opptil 30 cm med løssnø på breen i området. Sterk vind fra nordlig retning har i dagene før ulykken lastet inn snø i lesider mot sør. Sterk vind er skredbygger, og når man observerer slike forhold bør man være ekstra påpasselig. Ved ferdsel i terrengfeller eller utløpsområder må man forsikre seg om at man har sikt mot løснеområder, slik at det er mulig å gjøre vurdering av terrenget rundt. Når skredproblemet tilsier at det er mulig å fjernutløse skred bør man unngå å ferdes i utløpsområder og unngå ferdsel og opphold i terrengfeller.

Vedlegg 1. Skredvarsel 20. februar

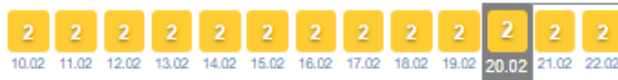
(<https://www.varsom.no/snoskredvarsling/varsel/Nordenski%C3%B6ld%20Land/2020-02-20>)

2
Moderat

Publisert: 20.02.2020 kl. 10:20

Vær forsiktig i leområder med fokksnøflak, dette kan ofte være terrengfeller. Vedvarende svake lag lenger ned i snødekket kan påvirkes der snødekket er tynt.

Høyeste faregrad per dag:



Råd



Unngå terreng brattere enn 30 grader og utløpsområder der skredproblemet er til stede.



NB, det er svært vanskelig å vite hvor skredproblemet er.



Unngå terrengfeller.

Skredproblem

Fokksnø (flaskred)

Dårlig binding mellom lag i fokksnøen

[Les mer om skredproblemet](#)



Skredstørrelse:
Utløsningsårsak:
Utbredelse:
Sannsynlighet:



2 - Middels
Liten tilleggsbelastning
Få bratte heng
Mulig

Vedvarende svakt lag (flaskred)

Kantkornet snø ved bakken

[Les mer om skredproblemet](#)



Skredstørrelse:
Utløsningsårsak:
Utbredelse:
Sannsynlighet:



2 - Middels
Stor tilleggsbelastning
Noen bratte heng
Lite sannsynlig