



NVE

5 / 2017

Avez-vous vérifié la prévision du risque d'avalanche sur Varsom.no?

Le service norvégien de prévision d'avalanche émet des bulletins d'estimation du risque d'avalanche quotidiens sur Varsom.no pendant la saison hivernale. Lisez les prévisions et pensez aux risques d'avalanche lorsque vous programmer votre parcours.



Checked **Varsom.no**?

La neige et les conditions météorologiques sont complexes et peuvent changer rapidement. Les conditions peuvent être différentes de ce que vous connaissez.

Vous trouvez l'information sur Varsom.no

- ✓ Prévisions du risque d'avalanche
- ✓ de l'épaisseur de la glace sur les lacs
- ✓ des glissements de terrain
- ✓ des inondations,
- ✓ Conseils de sécurité

FR

Outils d'aide à la décision

Varsom.no pour les prévisions d'avalanche en Norvège (Bulletin d'estimation du risque d'avalanche).

regObs.no pour les observations de terrain (description du manteau neigeux, sondage, structure/stabilité). Disponible sur votre smartphone sur Appstore et Google Play. Partagez vos observations, consultez les observations des autres et accédez à des cartes de pentes et des cartes topographiques.

yr.no pour les prévisions météorologiques nationales. Le site fournit des prévisions météorologiques spécifiques à votre localisation. Prévisions horaires et à long terme disponibles (mises à jour plusieurs fois par jour).

112 (numéro de téléphone) pour les secours et le sauvetage en montagne. Soyez conscient que vous pouvez avoir une couverture téléphonique faible ou nulle et que le temps de réponse au sauvetage peut être considérable en raison du mauvais temps et de longues distances. Il est important de savoir qui peut venir en aide en cas d'accident, apporter des équipements de sécurité contre les avalanches et savoir comment naviguer en toute sécurité et survivre

pendant les intempéries. Un bivouac et une trousse de premiers secours sont fortement recommandés. Nortind fournit des guides de montagne qualifiés, c'est un choix sûr lors votre randonnée en montagne et peut-être la façon la plus intelligente de trouver la meilleure neige.

Neige et climat

Le climat de la Norvège est beaucoup plus tempéré qu'attendu pour de telles latitudes élevées. La principale raison est le courant de l'Atlantique Nord (jet-stream) qui apporte de l'air doux sur la côte, ainsi que l'orientation générale sud-est de la côte permettant aux vents d'ouest de pénétrer dans l'Arctique. La Norvège a un long hiver avec beaucoup de neige. Le continent s'étend de 58 ° à 71 ° Nord, l'archipel de Svalbard de 76 ° à 80 °. Les systèmes à basse pression frappent les régions côtières à plusieurs reprises, en déversant de grandes quantités de neige et en changeant rapidement le manteau neigeux, tandis que l'intérieur et le Svalbard ont moins de neige et parfois des périodes très froides et sèches. Ce qu'on appelle les pressions polaires basses peut être particulièrement dangereuses et provoquer des tombées intenses de neige et des vents complexes dans les régions du Nord. Le soleil faible pendant les hivers est compensé par des journées de printemps et d'été longues et lumineuses, avec un soleil de minuit au-dessus

de 66 ° Nord. Les montagnes norvégiennes varient beaucoup en forme, en élévation et en complexité. Il y a une myriade de sommets alpins éparpillés autour des fjords sur la côte Nord-Ouest et Nord de la Norvège (atteignant 2469 m au-dessus de la mer au mont Jotunheimen). La ligne forestière augmente régulièrement du niveau de la mer dans le Nord et jusqu'à environ 1000 m au-dessus de la mer dans le Sud.

La neige est blanche comme partout ailleurs dans le monde, mais la météo et le terrain doivent influencer sur les choix de neige et de terrain de randonnée que les visiteurs de l'étranger ne connaissent peut-être pas. Le temps change souvent rapidement et peut vous surprendre, soit en changeant les conditions de neige et d'avalanche, soit en réduisant la visibilité et votre capacité à naviguer en toute sécurité. Attention, si la neige est dangereuse, le choix du bon parcours est la solution.

Faites attention aux risques d'avalanche en suivant les prévisions d'avalanche. Ils vous aideront à choisir des parcours appropriés pendant votre séjour. Cette information est gratuite, facilement disponible et une ressource indispensable pour les guides de montagne et les tours opérateurs, autant que pour les individus seuls et les groupes. Si vous avez l'habitude de skier dans les Alpes ou en Amérique du Nord, sachez que l'influence solaire sur le manteau neigeux peuvent varier de ce que vous êtes habitué, avec du soleil important pendant la soirée en été et peu de soleil en hiver. En outre, des vents forts peuvent créer d'importantes plaques dures à vent. Cette accumulation de neige peut contenir des couches de neige à faible stabilité qu'il est difficile d'identifier. De longues périodes avec des couches fragiles persistantes sont fréquentes, en particulier à l'intérieur de la Norvège et au Svalbard, mais aussi dans les régions côtières habituellement associées à une accumulation de neige profonde et à des instabilités à court terme. La neige transportée par le vent est une cause commune de danger d'avalanche en Norvège. Vous pouvez facilement sous-estimer la rapidité et la gravité de cet effet. En plus des plaques à vent, le vent peut créer de nombreuses corniches de neige, principalement sur des pentes orientées vers l'Est au voisinage des crêtes.

Varsom.no

Vous trouverez les prévisions de risque d'avalanche pour 21 régions sur Varsom.no. Varsom.no, géré par la direction norvégienne des ressources en eau en énergie (NVE) est le canal officiel national de prévisions d'avalanche, mais aussi de prévisions des inondations, glissements de terrain, ainsi que l'épaisseur de la glace sur les lacs. Varsom.no fournit des prévisions en norvégien et en anglais, mais plusieurs langues seront bientôt disponibles.

Prévisions du risque d'avalanche

Nous émettons des prévisions quotidiennement avant 16h00 pour les deux prochains jours. En cas de risque élevé d'avalanche (niveau 4 ou 5), nous émettons des prévisions avant 14h00. La saison de prévision commence le 1er décembre et se termine le 31 mai. Pendant les saisons intermédiaires (du 20 octobre au 30 novembre et du 1er

au 20 juin), les prévisions ne sont émises que pour des risques d'avalanche élevés. Des prévisions sont également émises en dehors des régions définies, lorsque les niveaux de danger atteignent des niveaux élevés. Cependant, les personnels d'observation de terrain ne sont actifs que dans les régions de prévision définies et pendant la saison de prévision principale. Les régions de prévision définies couvrent environ 5000 kilomètres carrés en moyenne.

Les prévisions sont conformes aux normes internationales et contiennent, pour chaque jour et pour chaque région:

- Un niveau de danger et un message principal
- Une description du type de risque avec des conseils spécifiques en matière de voyage
- Une évaluation des risques d'avalanche et prévisions météorologiques de la montagne (disponible en norvégien uniquement)

La partie la plus importante des prévisions sont les types de risque, qui se composent des facteurs suivants:

- Quel type d'avalanche est attendu? Quelle est la couche fragile critique?
- Quelles parties du terrain (topographie, exposition, altitude) sont les plus susceptibles d'avoir ce type de risque?
- Quelle est la taille d'avalanche attendue, la sensibilité au déclenchement et la distribution des instabilités?
- Quel sont les conseils pour identifier et d'éviter ce type de risque?

Toutes les données utilisées dans les prévisions d'avalanche sont publiques : les données des observateurs sont disponibles sur regobs.no, les données météorologiques automatiques et les données de modèle sur yr.no et xgeo.no. Des cartes de neige, des observations et des prévisions sont disponibles sur xgeo.no, l'outil d'aide à la décision du prévisionniste.

Service norvégien de prévision du risque d'avalanche

NVE est responsable du service et membre du service européen de prévision des avalanches (www.avalanches.org). Les prévisions sont émises par le Norwegian Avalanche Warning Service (NAWS), un partenariat établi en janvier 2013 entre NVE, National Public Roads Authorities (responsable de la gestion des routes nationales), Norwegian Meteorological Institute (institut national de météorologie) et Bane NOR (responsable de la gestion des chemins de fer).

En 2017, environ 100 observateurs et 25 prévisionnistes contribuent à la production des prévisions d'avalanche. Les observateurs ont tous effectués une formation adéquate (quatre cours sur trois niveaux) et les prévisionnistes ont aussi reçu une formation d'observateurs et des cours régionaux de prévision (deux niveaux). Les observateurs fournissent 2-3 observations par semaine pour chaque région de prévision. Le NPRA fournit des observations par l'entremise de sociétés de gestion des routes sous contrat.

Bonne randonnée en montagne!