



# Reduser risiko – vurder turen gjennom tre filter

## FILTER 1 – TURPLANLEGGING – FØR TUREN

### Sjå skredvarselet på varsom.no

- **Kva er varsla faregrad?** Sjå baksida for meir informasjon om faregradene.
- **Kva er gitt som skredproblem** og kor i terrenget er problemet mest framtredande?
- **Korleis er værmeldinga** (sikt, vind, nedbør og temp. – påverkar været skredfaren)?

### Kva gjer du?

- **Planlegg turen på kartet, både tur og retur.**

Bruk tilgjengelege guidebøker. Vurder alternative ruter.

- **Marker kritiske område på kartet**

(der du kan vente å treffe på skredproblem). Ute i terrenget er det **framfor** dei kritiske områda de må vurdere om det er forsvarleg å fortsette.

- **Ver ei lita gruppe (< 4) på tur.**

Då er det mykje lettare å kommunisere, ta gode val og å halde auge med kvarandre.

### KONTROLLSPØRSMÅL FØR TUR:

Passar denne turen for deg og di turgruppe – under dei varsla forholda – i dette terrenget?

På **varsom.no** får du tips til tryggare ferdslle og korleis skredfaren kan vurderast.

# Faregradskala for snøskred

**SKALAEN FORTEL OM:** Sjansen for naturleg utløyste og menneskeutløyste skred

- Kor mykje av terrenget som er potensielt skredfarleg
- Kor store skreda er venta å bli.

**NB! Skredfareskalaen er eksponentiell.**

Sjansen for snøskred aukar til det dobbelte for kvar grad skalaen aukar.

**4**



**STOR** – Utløysing er sannsynleg sjølv ved lita tilleggsbelastning. Fjernutløysing sannsynleg. Ved spesielle tilhøve er det venta mange middels store og nokre store naturleg utløyste skred.

**3**



**BETYDELEG\*** – Utløysing muleg, sjølv ved lita tilleggsbelastning. Fjernutløysing muleg. Under spesielle tilhøve kan det førekomme nokre middels store og enkelte store naturleg utløyste skred.

**2**



**MODERAT\*** – Utløysing muleg, spesielt ved stor tilleggsbelastning. Store naturleg utløyste skred er ikkje venta.

**1**



**LITEN** – Utløysing generelt berre muleg ved stor tilleggsbelastning i nokre få heng. Berre små naturleg utløyste skred er muleg.

**\* DEI FLESTE FATALE SKREDULUKKENE SKJER VED FAREGRAD 2 OG 3, OG DET ER OFTAST OFFERET SJØLV SOM UTLØYSER SKREDET.**

**Faregrad 5 førekjem særer sjeldan** – Ved faregrad 5 vert all ferdsle fråråda

Ferdsle i skredterrengr krev at du kan identifisere mulege skredproblem og at du har evne til å handtere desse.

**Skredterrengr:** Utløysingsområde  $> 30^\circ$   
Utløpslengde  $\approx 3 \times$  høgda av henget



# Reduser risiko – vurder turen gjennom tre filter

## FILTER 2 – OMRÅDEVURDERING – VED TURSTART

### Kva gjer du?

- Ser du noko som er annleis enn du trudde ved turplanlegginga?**

Er sikten god slik at du klarer å vurdere terrenget rundt deg? Observerer du varsla skredproblem? Finst det andre skredproblem? Er det andre turgåarar i nærleiken, slik at dei kan komme over eller under dykk i terrenget? Hugs å stoppe og vurdere **før** kritiske område!

**KONTROLLSPØRSMÅL:** Let turen seg gjennomføre? Er alle einige?  
Viss ikkje, følg alternativ rute eller snu!

## FILTER 3 – ENKELTHENGVURDERING – KRITISKE VAL

### Kva gjer du?

- Ser du noko som er annleis enn du trudde ved turplanlegginga?**

Er skredproblemet til stades i dette henget? Dersom ja, kva er sjansen for naturleg utløyst skred eller at di turgruppe kan utløyse skred? Finst det terregfeller (tre, stup eller søkk i terrenget som kan fyllast opp)? Finst det trygge stoppestader slik at berre ein om gangen kan eksponere seg?

**KONTROLLSPØRSMÅL:** Let det seg gjere å gå opp, køyre, krysse eller gå under henget? Er alle einige? Viss ikkje, følg alternativ rute eller snu!

30°  
40°

30°  
40°

Hellingsmålar for kart i målestokk  
1:50 000 / Ekvidistanse 20 m

## HUGS ALLTID:

- Har du sjekka skredvarselet?  
(Faregrad, skredproblem og kor i terrenget?)

### Ved turstart

- Gruppesejkk – fungerer S/M?
- Har alle spade og søkerstang?
- Er alle einige om turen?

### Heile tida

- Kommunikasjon innad i gruppa
- Orientering – kva slags terrenget har du rundt deg?  
(Utløysingsområde, terregfeller, utløpssoner)
- Bruk gunstige terregngformer (f.eks. ryggar)

### På veg opp

- Avlastningsavstand – minimum 10 meter når det er brattare enn 30°

### På veg ned

- Ein og ein ned terrenget brattare enn 30°.
- Stopp berre på trygge stoppestader.